

18 oktober 2010

Nya Saab 9-4X: Sammanfattning

Nya Saab 9-4X: Världspremiär Det skandinaviska valet i crossover-klassen

- Saab tar steget in i den växande crossover-klassen
- Nyskapande skandinavisk design med inspiration från konceptbilen Aero X
- Klassledande köregenskaper med personbils känsla
- Avancerad XWD-fyrhjulsdraft och DriveSense adaptiv fjädring
- Stora utrymmen, föraren i centrum, många förvaringsfack
- Kompakta, lätta och effektiva motorer: 3.0 V6i med 265 hk, 2.8 V6 turbo med 300 hk
- Flexibelt lastsystem

Med nya 9-4X tar Saab sin unika design och konstruktionsfilosofi in i det växande segmentet för mellanstora crossover-modeller. Med skandinaviska, flygplansinspirerade linjer ger den personbilslika köregenskaper som kan utmana de allra bästa i klassen.

Saab 9-4X har premiär på Los Angeles Auto Show nästa månad. Det blir den tredje modellen i Saabs modellprogram och ett nytt alternativ för crossover-köpare som vill ha ett alternativ till dagens utbud i premiumklassen. Den är ett viktigt nästa steg i Saabs pånyttfödelse som oberoende biltillverkare.

9-4X är kraftfull och sportig att köra. Utseendet knyter an till allround-modellen Saab 9-3X och nya 9-5, storleken är mitt emellan dem. Saab-identiteten är tydlig både på ut- och insidan, en ren och okonstlad design med kännetecknen som den omslutande vindrutan, belysning med "isblockseffekt", förarorienterad instrumentering och flexibelt lastsystem.

I linje med Saabs tradition har 9-4X en sportig karaktär. Bilen är redan från grunden konstruerad som en crossover, något som märks i de goda kör- och komfortegenskaperna. Körkaraktären, som har en stark personbils känsla, förstärks av Saab:s avancerade fyrhjulsdraftsystem, Saab XWD, och den adaptiva chassikontrollen DriveSense.

Motoralternativen utgörs av kompakta och effektiva V6-motorer, med eller utan turboladdning. Grundmodellen har en 265-hästarnas 3-litersmotor med direktinsprutning och variabla ventiltider, medan toppversionen 9-4X Aero har en turboladdad motor på 2,8 liter och 300 hk. Båda motorerna driver via sexväxlade automatlådor med adaptiv, elektronisk kontroll.

– 9-4X kommer att öka attraktionen i varumärket Saab ytterligare. Vi kommer in i den växande crossover-marknaden med en bil som speglar våra varumärkesvärderingar på nyckelområden som progressiv skandinavisk design och sportiga, ansvarsfulla köregenskaper. Vi är övertygade om att den både kommer att tilltala nuvarande Saab-ägare och dra nya kunder till märket, säger Saab Automobiles vd Jan Åke Jonsson.

9-4X börjar säljas i USA och Kanada i maj nästa år och i Europa och flera andra marknader med början i augusti. Priserna tillkännages strax före försäljningsstart.

Kaross skulpterad av Saab

9-4X har bred, kraftfull framtoning och rena, konstlade linjer som speglar Saab:s skandinaviska designfilosofi. Den framträdande fronten är, precis som på nya 9-5, inspirerad av Saabs prisbelönta konceptbil Aero X, med tre djupa kylflöppningar och belysning med "isblockseffekt".

Vindrute- och dörrstolpar med högblank, svart finish skapar en visuellt omslutande effekt, typisk för Saab, och den enhetliga, obrutna fönsterlinjen förstärker märkets traditionella "cockpitutseende". Strålkastarnas form, midjelinjens "hockeyklubba" och kraftiga C-stolpar vid den lätt omslutande bakrutan är andra typiska kännetecken för Saab.

Taklinjen ger karossen ett visuellt lägre intryck och förlängs av en bakre spoiler som integrerats med bakluckan. Belysningen bak är av samma typ som den som introducerades med nya 9-5. LED-belysning i form av ett band av "isblock" löper tvärs över bakluckan och ramar in baklamporna. Dubbla, romboidformade avgasrörsmyningar är elegant integrerade i underkant av den bakre stötfångaren.

Som helhet har Saab 9-4X en kaross som är ren från onödiga dekorationer och utsmyckningar. Nedre delen av karossen har en mörk skyddsfinish, men det finns inga hjulhuslistor eller extra plastpaneler.

Basmodellen har 18-tums, sexkrade aluminiumfälgar medan Aero kännetecknas av 20-tums niokrade "turbinfälgar" av aluminium och ett svart nät i kylargrillen.

Cockpit-inspirerad interiör

Den rymliga interiören erbjuder bekväm plats för upp till fem vuxna och har den för Saab så typiskt förarorienterade cockpit-layouten. Mittkonsolen, centralpanelen och instrumentpanelen är sammanbyggda till en enhet som ramar in förarens blickfång. I 9-4X har dessa partier träfinish eller kolfibereffekt (Aero).

Bland diskreta referenser till Saabs flygarv finns som tillval en hastighetsmätare utformad som höjdmätaren i ett flygplan, grönt belysta nålar i de tre huvudinstrumenten och en "joystick" för att reglera luften i ventilationsgallren. Tändningen – en start-och stoppknapp – är förstås placerad mellan framstolarna intill växelväljaren.

Stolarna är stora och bekväma och på förarsidan är eljustering med åtta lägen standard. Eljustering av pedalerna är extra utrustning. Baksätesspassagerarna har mycket plats eftersom utrymmet inte begränsas av någon tredje sätesrad. De kan också ställa in det 60/40-delade ryggstödet i tre lägen, oberoende av varandra.

De generösa stuvningsutrymmena omfattar bland annat tvåvåningsfickor i varje dörr, ett tvådelat handskfack och ett djupt fack i mittkonsolen, med 12-voltsuttag samt USB- och AUX-uttag. Baksätesspassagerarna har ytterligare utrymme i mittkonsolens bakdel och i mittarmstödet.

Infotainmentsystemet omfattar två ljudanläggningar med sju eller tio högtalare. Den senare är ett högklassigt BOSE-system med 5.1 surroundljud. Ett hårddiskbaserat navigationssystem med 8-tums tryckskärm, kartvy i fågelperspektiv och 10 GB för lagring av kartdata och musikfiler är extra utrustning. Kommunikationen under körning stöds av ett integrerat telefonsystem med Bluetooth handsfree, röststyrning och rattkontroller.

I baksätet kan passagerarna som tillval få njuta av individuella klimatkontroller, utöver det standardmonterade tvåzonssystemet, och välja sin egen ljud- eller bildunderhållning från en enhet i bakre delen av mittkonsolen. Denna har en AUX-ingång för video och på baksidan av främre stolarnas ryggstöd finns då två 8-tums bildskärmar.

Anpassningsbart bagageutrymme

Bagageutrymmet i 9-4X är optimalt rymligt och enkelt att använda. Golvet i lastutrymmet är helt plant och det 60/40-delade ryggstödet fälls ned i en enda rörelse, utan att man behöver flytta sittedynorna eller ta bort de bakre nackskyddena. Främre delen av lastgolvet kan öppnas med ett flygplansformat handtag och ger tillträde till ett stuvningsutrymme under golvet. Golvytan kan som extra utrustning delas in efter önskemål, med hjälp av ett U-format spår i vilket ett teleskopiskt rör kan flyttas till vilken position som helst för att föremålen ska hållas på plats.

För ytterligare bekvämlighet kan bakluckan förses med fjärrkontrollerad, hydraulisk styrning. Den kan öppnas fullt, eller till en lägre, programmerbar position om utrymmet i höjdd – exempelvis i ett garage – är begränsat.

På vägen

Saab 9-4X är en crossover med köregenskaper och komfort som i en personbil. Omfattande utvecklingstester mot konkurrentbilar visar att 9-4X har en körkaraktär som utmanar klassens allra bästa både när det gäller sportighet och komfort.

Nyckeln till bilens körkvaliteter finns i den unika karosstrukturen som utvecklats speciellt för kraven i en crossover och som är fri från de kompromisser som blir följden när man utgår från en redan existerande sedan- eller kombimodell.

De avancerade körsystemen omfattar Saab XWD, fyrhjulsdrevningen som obegränsat varierar drivkraften mellan främre och bakre hjulaxlarna. Detta förebyggande, lätta och snabba system erbjuder optimalt grepp under alla förhållanden, i vått och torrt, på vägen eller vid sidan av den. Systemet kombineras med en elektroniskt kontrollerad bakre differentialbroms (eLSD) som kan fördela upp till 50 procent av den bakre drivkraften mellan bakhjulen, till det som har bäst fäste.

I 9-4X Aero förs förare och fordon ännu närmare varandra genom Saab DriveSense, en adaptiv chassifunktion som genom stötdämparkontroll i realtid hjälper 9-4X att reagera efter hur den körs och efter ändrade vägförhållanden. Utöver den "intelligenta" grundinställningen kan föraren välja inställningarna "Komfort" och "Sport". Inställningen "Eco" aktiveras med en separat knapp och mappar om gaspedalen och växlingsmönstret för optimal bränsleekonomi.

Andra körhjälpmedel inkluderar varierbar servostyrning, en funktion kopplad till Saab DriveSense, och standardmonterade bi-xenonstrålkastare med kurvföljande funktion.

Effektiva kraftkällor

Motorprogrammet omfattar två effektiva V6-motorer av aluminium, båda kopplade till en 6-växlad automatlåda och Saab XWD. Dessa lätta och kompakta 24-ventilmotorer har variabla ventiltider på både insugs- och avgassidan och har effektnivåer som motorer med större volym.

Grundmodellens direktinsprutade sugmotor på 3 liter och 265 hk (195 kW) ger en acceleration från 0 till 100 km/h på bara 9,0 sekunder.

Turbomotorn på 2,8 liter sitter i 9-4X Aero, ger 300 hk (221 kW) och utvecklar hela 400 Nm vridmoment mellan 2 000 och 5 000 r/min. Det ger en 0-100-tid på 8,3 sekunder. Bränsleförbrukningen är ännu inte slutgiltigt fastställd för någon av motorerna.

Säkerhet på toppnivå

Utmärkt säkerhet går hand i hand med starka prestanda och 9-4X bygger på Saabs mer än 50-åriga erfarenhet av passagerarskydd. Saabs krocktester och datorsimuleringar bygger på vad som händer i verkliga olyckor på riktiga vägar. Många av Saabs egenutvecklade tester är tuffare och mer krävande än lagkraven eller de tester som utförs av oberoende konsumentorganisationer.

Framgången i Saab:s arbete återspeglas i HLDI:s (US Highway Loss Data Institute) och försäkringsbolaget Folksam:s undersökningar av verkliga olyckor, där Saab-bilar alltid klarat sig väl och flera gånger rankats som allra bäst i sina respektive klasser. Saab 9-3 och nya Saab 9-5 har båda nått maxbetyget fem stjärnor i krocktester utförda av Euro NCAP.

###

<http://media.saab.com/>