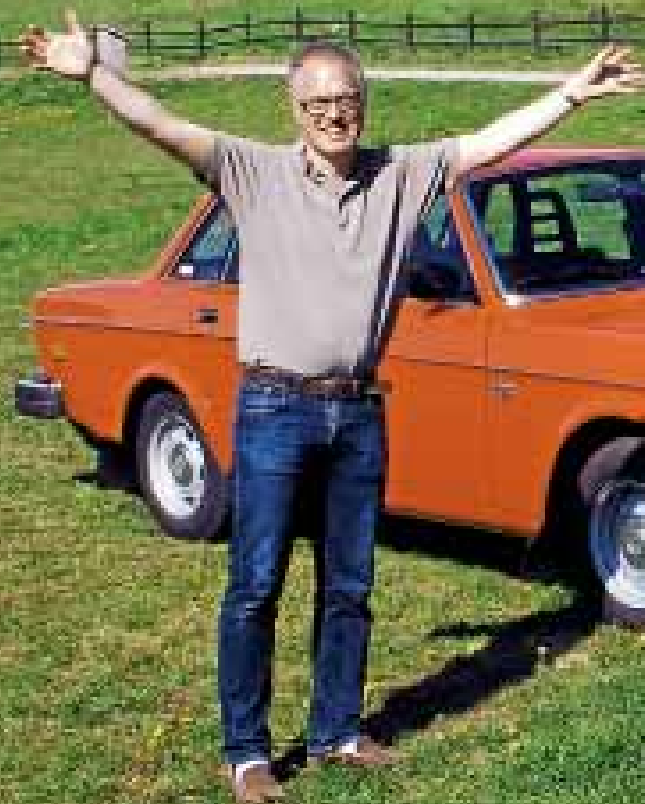


Den orangea avdelningen i Johan Falcks Volvosamling omfattar en 245 DL som gått 2 600 mil, en 1800 ES som gått 730 mil och nu även en 244 DL som gått 12 300 mil. Gissa vilken han kör mest med.



Arbete pågår! Inredningen lyftes ut för att kunna rengöras ordentligt.



Hösten 2007: För 1 500 kronor har Johan just köpt en 244 DL -78. Orange, vad annars?

## MITT EGET ORANGERI!

Vad gör man när drömmen om den perfekta lågmilaren blivit sann inte bara en utan två gånger? Man köper en bil till och ser till att den blir lagom fin så man har något att köra med också! Johan Falcks Volvo 244 DL 1978 är en bruksentusiastbil!

TEXT & FOTO FREDRIK NYBLAD

Johan Falck har en osviklig känsla för att hitta de rätta exemplaren. Det har Klasikerläsaren kunnat se både i nr 1/2007 då vi skrev om hans Volvo 245 DL 1978 som gått 2 600 mil och i nr 3/2008 då hans 1800 ES var på omslaget. Den har bara gått 730 mil! Johan hyser visserligen inställningen att ha sina bilar körklara och användbara men visst tar det emot att köra några längre sträckor med de två lågmilarna.

Hösten 2007 hittade Johan en annons om en orange 244 DL automat som blivit stående i sju år. Fyndläge!?

– Jag tänkte att jag antingen skulle göra i ordning den eller ha den som reservdelsbil till min 245, säger Johan. Fast någonstans i bakhuvudet fanns tanken på ett slags orangeri – en samling av orangea bilar.

För 1 500 kronor blev bilen hans. Med ett nytt batteri startade den direkt och Johan kunde studsa hem till Uppsala. Bokstavligen – hjulen var i det närmaste fyrkantiga efter sju års parkering.

Att Johan nu har två 240 av just 1978 års modell kanske inte bara beror på slumpen. Till orsakerna att de här två exemplaren klarat sig så bra hör att Volvo det året lyckats förbättra metoderna för rostskydd och lackering jämfört med de första årsmodellerna av 240.

1978 var också året då kromlisten på motorhuvens framkant flyttades ner till grillen. Ett annat enkelt sätt att se att det är en -78:a är de mattsvarta

backspeglarna, tidigare år var de kromade.

I tre år fick Johans 244 mogna i en lada men hösten 2010 hade han bestämt sig. Det skulle bli en bruksentusiastbil av den, att njuta av på sommaren utan oro över miltal eller dörruppslag vid Ica-affären.

Istället för att rusa ut i garaget och riva isär bilen i så många molekyler som möjligt gjorde han upp en plan för renoveringen. Han skaffade en lämplig lokal och kontaktade i förväg de personer som han skulle komma att behöva hjälp av med svetsning och lackering. Detta för att arbetet skulle kunna flyta på utan avbrott.

Johan monterade sedan ur inredningen och tog bort stötfångarna och framskärmarna. Motor, instrumentpanel och allt annat fick sitta kvar.

– Det var inte någon överraskning med rosten. Skärmkanterna bak, sparklådornas bakkanter, en reservhjulbalja och framskärmarna behövde åtgärdas, berättar Johan.

De svetsjobb som inte krävde superfinish eftersom resultatet inte skulle synas, tog Johan hand om själv. Bland annat fick han en ny batterihylla på plats. Den köpte han från USA, vilket blev nästan tusen kronor billigare än här. Johan hittade firman FCP Groton genom att googla ”battery rack Volvo 240”. Annars är Johans tips att söka på ordet Volvo och artikelnumret.

Johan har en särskild sökordning när han letar delar för att köpa dem så enkelt och billigt som möjligt. I första hand går han till sin lokala Vol-



### Vi vill skriva om ditt projekt också!

Vi behöver tips om renoveringar. Mångåriga projekt, eller snabba punktin-satser. Två eller flera hjul. Ditt eget projekt eller din kompis. Finns det bara bilder på genomförandet av renoveringen är vi intresserade. Mejla oss på red@klassiker.nu. Bidrag som publiceras belönar vi med fyra smarta hjuldollies som gör bilen flyttbar i garaget.

Belöning: Hjuldollies från Verktögsboden!



## Renoveringen

VOLVO 244



Välkommen in i Volvos 1970-tal. Totalt fjäskfritt och en färgskala som kräver självförtroende.

### Johans renoveringstips:

- Börja med rätt bil sett utifrån din kunskap, budget och hur mycket tid du har.
- Bestäm nivå och budget.
- Sträva efter att hålla bilen rullande under renoveringen.
- Ta en sak i taget och ha inte bråttom.
- Det man inte gör ordentligt ångrar man senare.
- Säkra upp de specialister som ska hjälpa till i god tid.
- Tvätta, putsa, laga och ytbehandla innan montering.
- Sträva efter en jämn nivå på slutresultatet. Hellre två bättre begagnade bakljus än ett nytt och ett begagnat.



1978 var enda året som grillen såg ut så här.



Det är rent och snyggt runt B21-motorn på 100 hk.

vohandlare, Upplands Motor. De har dels ett eget lager av delar till äldre Volvo, dels är de som andra volvohandlare återförsäljare av Genuine Classic Parts sortiment. Om inte det ger utdelning kollar Johan på SVIS – Svenska Volvoklubbar i Samverkans artikellista för att se om de har delen. Därefter tar Johan kontakt med specialisterna på klassiska Volvo som VP Autoparts, CVI Automotive och Motoroldies.

Mekaniskt krävdes ett minimum av åtgärder. Ny motorolja och filter, bromsbelägg, avgassystem och stötdämpare bak – inte mycket mer.

Inte ens tändstiften bytte han.

Efter ett antal pass i garaget kunde Johan köra bilen med nya skärmar monterade till plåtslagaren som tog hand om den ”synliga” rostlagningen.

**Imars 2011** var det dags för lackering. Johan valde att göra det så enkelt – och billigt – som möjligt. Därför målades Volvon med dörrarna på plats, att det i dörröppningarna därför finns en skarv med viss nyansskillnad gentemot originallacken var bara väntat.

I april var bilen nylackerad och Johan kunde

sätta igång med att montera ihop bilen.

Blåstrade och omlackerade fälgar med nya däck kom på plats. Trots att Volvo 244 inte har mycket till krom och glitter blir det ändå en del att montera. Listerna på karossidan är enligt Johan mycket lätta att skada, man måste ta det försiktigt.

– Jag börjar med att värma clipsen med varmvatten och smörja dem med CRC 5-56 eller olja – då går det enklare att få dem på plats, säger Johan. Listerna får man sedan trycka till för hand, tar man till en gummiklubba blir det gärna skador på listan.

Sedan Volvon blev klar i maj har den varit en humörhöjare i vardagen för Johan. 100 mil har det hunnit bli.

– Nu har jag en veteranbil som jag kan köra med utan att tänka på milen. Den här är ju renoverad, så måste jag lacka om en dörr efter en parkeringsskada är det ingen stor sak. På de andra bilarna är jag fortfarande rädd för den första repan.

**Projektet har kostat** Johan cirka 30 000 kronor inklusive inköp, delar och professionell hjälp med svetsning och lackering.

– Att jag kunnat hålla en så låg kostnad beror på planering, att jag hade många delar på hyllan och att de proffs jag anlitat fått ta den tid de behövt för

att göra sitt arbete vid lämpliga tillfällen.

Att Johan inte längre är i framkant med sitt intresse för 1970-tals Volvo blir uppenbart när vi smyger ut på en grässlätt invid Uppsala Högar för att ta en bild på hans ”orangeri”. Promenerande uppsalabor som går förbi hejar glatt och vi får flera gånger berätta om Johans samling. Nästa nivå på det inofficiella klassikertestet när vi när vi kört hem de två andra bilarna och fortsätter fotograferandet med enbart 244:an. Även nu vinkas det och pekas i vår riktning och flera gånger kommer personer fram och vill berätta att ”en sån här hade jag”. Men kanske har det inte bara med modellen att göra.

– Jag tror inte att någon hade lagt märke till oss om den hade varit brun, säger Johan. ☺

## EN KLASSIKER JAG KAN KÖRA MED UTAN ATT TÄNKA PÅ VARJE MIL!



**1.** Fynd i egen lada! Efter att ha stått i ett garage i Stockholm i sju år fick Johans Volvo nedläta sig till att förvaras i en lada i ytterligare tre år. Det var inte så mycket bilen som behövde mogna som klassiker, snarare behövde Johan fundera på vad han skulle göra med sin tredje orangea Volvo.



**2.** Trots att Johan har ett villagarage valde han att hyra en garageplats för sitt renoveringsobjekt. På så vis kunde han koncentrera sig på Volvon när han väl var där utan att andra villasysslor pockade på. Johan menar att hans planeringsarbete tog mer tid än själva skruvandet. Hösten 2010 satte han igång med demonteringen av inredningen, stötfångarna och framskärmarna.



**3.** Johan hittade förvånansvärt lite rost. Kanske berodde det på det låga miltalet och att Volvon stått i garage i många år. De lagningar som inte syns valde han att göra själv, som det här rosthålet i golvet.



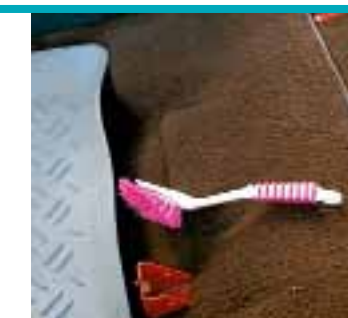
**4.** Bilen kördes för egen maskin till lackeraren och där monterades strålkastarna bort inför lackeringen. Johan valde att lackera bilen med dörrarna och en del av rutorna kvar för att hålla nere kostnaden. Trots det är han mer än nöjd med resultatet – den är ju lagom bra nu.



**5.** I april i år var det dags för montering. Nu kunde Johan dra fördel av att han i många år samlat på sig Volvodelar. Nya emblem och backspeglar kunde plockas från det egna lagret. Det som var svårast att hitta var sidolister.



**6.** Inredningen demonterade Johan för att kunna rengöra ordentligt. Därefter sprejade han klädseln med impregnering av samma sort som till tygskor och jackor. Johan tycker att ytan blir lite mer tålig och håller sig fräsch längre. Och så får inredningen en svag nybilsoft tycker han.



**7.** Diskborsten är ett klart underskattat verktyg vid bilrenoveringar enligt Johan. Med den gav han sig på både tyg- och plastmattor.



**8.** I början av maj kunde bilen besiktigas med blankt papper. Johan satte glatt dit ett klistermärke med texten ”En ny Volvo under inkörning”, trots de 12 600 mil som Volvon gått. 100 mil har det blivit sedan renoveringen.

## Vinn verktygsskåp!

### TÄVLING

Nå, det var väl inte så svårt att få den där Volvon på rull. Nu vill du också sätta igång – och en bra början är väl ett stabilt verktygsskåp från Verktygsboden, värde 3 500 kronor. Kolla in artikelnummer 65768 på [www.verktygsboden.se](http://www.verktygsboden.se) för att få veta mer om skåpet. Svara på nedanstående frågor senast den 24/10 så är du med. Gå in på [www.klassiker.nu](http://www.klassiker.nu)/tavling eller skicka ett vykort till: Klassiker, Box 23 800, 104 35 Stockholm. Märk med tävlingens namn som är Orange. Max ett bidrag per person.

1. Designen av 240-serien inspirerades av en koncept-Volvo som premiärvisades 1972. Vad hette den?
2. Den förlängda versionen av Volvo 245 som tillverkades 1977-81 hade ett speciellt modellnamn. Vilket?

